

(แบบคำขอ 1 ฉบับ ต่อ 1 โครงการ)

รายละเอียดโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับ

โครงการก่อสร้าง/ซ่อมสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น

(ถนนถ่ายโอนภารกิจ และถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 รายละเอียดโครงการ (เลือกโครงการเพียง 1 ประเภท พร้อมระบุรายละเอียดโครงการ)

ก่อสร้าง ปรับปรุงซ่อมแซม/เสริมผิว/ซ่อมสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นธ.ถ. 70-044 สายลามาเมาะใน หมู่ที่ 5 ตำบลหรือเสาออก
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1.590 เมตร ทนหา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7.950 ตารางเมตร

(หมายเหตุ ถ้าเป็นถนนถ่ายโอนให้ระบุ ซ่อมสร้าง หรือ ปรับปรุงซ่อมแซมเท่านั้น)

1.2 ประเภทถนน เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง

ถนนถ่ายโอนภารกิจ

ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

1.3 สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 5 ซื่อบ้าน ลามาเมาะใน ตำบล รือเสาออก อำเภอรือเสา จังหวัด นราธิวาส

พิกัดที่ตั้ง : N 6.233439 6.235460

E 101.352315 101.361792

1.4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบ องค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาออก

อำเภอ รือเสา จังหวัด นราธิวาส

1.5 งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุนจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น 6,783,000.00 บาท

เทศบาลตำบล/องค์การบริหารส่วนตำบลสมทบ 0 บาท

(ระบุงบประมาณไม่น้อยกว่า 500,000 บาท และต่ำกว่า 10,000,000 บาท กรณีที่ขอเกิน 10,000,000 บาท

เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบลต้องสมทบโครงการดังกล่าว)

1.6 ยอดเงินสะสม - บาท ยอดเงินสะสมสุทธิ - บาท

หมายเหตุ : ยอดเงินสะสม คือ เงินสะสมของหน่วยงานทั้งหมด ณ ปัจจุบัน

ยอดเงินสะสมสุทธิ คือ เงินสะสมของหน่วยงานที่หักหนี้และค่าใช้จ่ายแล้วสามารถนำไปใช้ได้ ณ ปัจจุบัน

1.7 รายได้ (ไม่รวมเงินอุดหนุน) ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ย้อนหลัง 3 ปี)

(1) ปี พ.ศ. 2562 จำนวน 16,893,500 บาท (รายได้จริง)

(2) ปี พ.ศ. 2563 จำนวน 17,481,120 บาท (รายได้จริง)

(3) ปี พ.ศ. 2564 จำนวน 19,093,500 บาท (ประมาณการรายได้)

1.8 โครงการ / งบประมาณที่ได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (ย้อนหลัง 3 ปี)

(1) ปี พ.ศ. 2563 จำนวน 1 โครงการ 4,949,000 บาท

(2) ปี พ.ศ. 2563 จำนวน 3 โครงการ 5,540,000 บาท

(3) ปี พ.ศ. 2564 จำนวน 1 โครงการ 27,030,000 บาท

1.9 แผนการดำเนินงาน / โครงการที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มต้น เดือน/ปี เมษายน 2565 สิ้นสุด เดือน/ปี มิถุนายน 2565

ลำดับ	รายละเอียด/ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	
		เริ่มต้น (เดือน/ปี)	สิ้นสุด (เดือน/ปี)
1	จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง	เมษายน 2565	เมษายน 2565
2	จัดทำราคากลาง	เมษายน 2565	เมษายน 2565
3	จัดทำร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	เมษายน 2565	เมษายน 2565
4	ดำเนินการเผยแพร่ประกาศเชิญชวน และเอกสารประกวดราคา	เมษายน 2565	เมษายน 2565
5	กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์	เมษายน 2565	เมษายน 2565
6	ลงนามสัญญาหรือข้อตกลง	พฤษภาคม 2565	พฤษภาคม 2565
7	เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ	พฤษภาคม 2565	มิถุนายน 2565
8	ก่อสร้าง / ดำเนินการแล้วเสร็จ	มิถุนายน 2565	มิถุนายน 2565

1.10 แผนการใช้จ่ายงบประมาณที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

งบประมาณทั้งสิ้น 6,783,000.00 บาท
 ไตรมาสที่ 1 จำนวนรวม บาท
 ไตรมาสที่ 2 จำนวนรวม บาท
 ไตรมาสที่ 3 จำนวนรวม 6,783,000.00 บาท
 ไตรมาสที่ 4 จำนวนรวม บาท

แผนการใช้จ่ายงบประมาณ						หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)					
ไตรมาสที่ 1		ไตรมาสที่ 2		ไตรมาสที่ 3		ไตรมาสที่ 4					
ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
						6,783,000.00					

1.11 ผู้ประสานงานโครงการ (โปรดระบุชื่อ) นายชุลกิพลี คือมานิ.....
 ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา.....
 หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาะออก.....
 โทรศัพท์ 073-571569..... โทรสาร
 E-mail : rusook2559@hotmail.com.....

2. ข้อมูลโครงการ

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้ในการสัญจรได้สะดวกรวดเร็วมีความปลอดภัย

2.2 หลักการและเหตุผลของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาะออก ได้รับแจ้งจากราษฎรในพื้นที่ว่าได้รับความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรไปมาบนถนนสายบ้านลามาเมาใน เนื่องจากถนนสายดังกล่าวโดนน้ำกัดเซาะเป็นหลุมเป็นบ่อทำให้การสัญจรไปมา ไม่สะดวกและอาจเกิดอันตรายขึ้นได้

2.3 ที่มาของโครงการ (ระบุปัญหา ความต้องการ หรือความจำเป็น)

องค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาออกได้สังเกตเห็นถึงสภาพปัญหาและมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นธ.ถ70-044 สายลามาเกาะใน หมู่ที่ 5 ตำบลหรือเสาออก ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,590 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,950 ตารางเมตร แต่เนื่องด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาออก มีงบประมาณไม่เพียงพอในการดำเนินการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว จึงขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการสัญจรไปมา ตลอดจนมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางไปประกอบอาชีพและการสัญจรไปมาระหว่างตำบล

2.4 กลุ่มเป้าหมาย / ผู้รับประโยชน์ของโครงการ

ประชาชนหมู่ที่/ชุมชนที่5..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชนบ้านลามาเกาะใน.....
ครัวเรือนและประชาชนผู้รับประโยชน์ จำนวน 269 ครัวเรือน จำนวน1,289..... คน
(กรณีผู้รับประโยชน์มีหลายหมู่บ้าน / ชุมชน ให้ระบุเป็นจำนวนรวม)

2.5 ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านลามาเกาะใน
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางไปประกอบอาชีพและการสัญจรไปมาระหว่างตำบล

2.6 ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ (โปรดระบุอย่างใดอย่างหนึ่ง)

โปรดระบุ กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,590 เมตร หนา 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ 7,950 ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ เมตร
(กรณีทำโครงการเป็นช่วงให้พิมพ์เนื้องาน จำนวนช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ตารางเมตร)

3. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น / จังหวัด / กลุ่มจังหวัด)

- 3.1 (/) แผนพัฒนาท้องถิ่น ข้อ 4 เรื่อง การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน 1.1 ก่อสร้าง บุกเบิก ปรับปรุงบำรุงรักษาทางคมนาคม สะพาน เขื่อน และระบบระบายน้ำ
- 3.2 (/) แผนพัฒนาจังหวัด ข้อ 2 เรื่อง ลดความเหลื่อมล้ำ พัฒนาและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชนบนพื้นฐานหลักการปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- 3.3 (/) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ข้อ 2 เรื่อง ส่งเสริมการค้าการลงทุนในพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญ
- 3.4 () อื่น ๆ (ระบุ)

4. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ (ระดับชาติ / รัฐบาล / กระทรวง)

- 4.1 (/) ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)
ยุทธศาสตร์ที่ 2 เรื่อง การสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- 4.2 (/) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13
ยุทธศาสตร์ที่ 5 เรื่อง ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกที่สำคัญ
- 4.3 (/) นโยบายรัฐบาล ด้านที่ 6 เรื่อง การพัฒนาเศรษฐกิจและการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค
(6.1.2 ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้)

- 4.4 (/) ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
ยุทธศาสตร์ที่2..... เรื่องการสร้างความสามารถในการแข่งขัน.....
- 4.5 (/) มติคณะรัฐมนตรี : เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2560 เรื่องทิศทางการพัฒนาภาคใต้และภาคใต้ชายแดนในช่วง
พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ.....
- 4.6 (/) นโยบาย/ยุทธศาสตร์กระทรวงมหาดไทย เรื่อง 5. การพัฒนาภูมิภาคเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ.....
- 4.7 (/) อื่น ๆ (ระบุ) ยุทธศาสตร์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ยุทธศาสตร์ที่ 3 เรื่อง การส่งเสริม สนับสนุน และ
พัฒนาการดำเนินการจัดบริการสาธารณะขององค์กรปกครองท้องถิ่นให้มีมาตรฐาน

5. ขอรับรองว่ามีการศึกษาความเป็นไปได้ ความเหมาะสมและความคุ้มค่าของโครงการ ความพร้อมของแบบรายการ ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ และสามารถดำเนินการได้ทันที

6. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ)



(นายชุลกีฬี ดือมานี)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

7. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ)



(นายภาณุ ลาเต๊ะ)

ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาะออก

8. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ)



(นางพาดิเม๊าะ อาหะมะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาะออก

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นร.ถ.70-044 สาย สายลาเกาะใน

ตำบลหรือเสาออก กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,590.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,950 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการ

องค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาออก อำเภอหรือเสา จังหวัดนราธิวาส

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาออก อำเภอหรือเสา จังหวัดนราธิวาส

แบบเลขที่

ประมาณราคาเมื่อวันที่

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	4,630,889.31	1.3951	6,460,553.68	Factor F ผันซุก2 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - Vat 7%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			6,460,553.68	
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ 5% ตามมติ ครม.			323,027.68	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			6,783,581.36	
	ปรับค่าก่อสร้าง			6,783,000.00	
ตัวอักษร	(หกล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน)				

ประมาณการ

ลงชื่อ 

(นายชุลกีฬี คือมานี)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

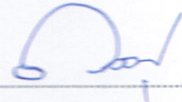
ตรวจ

ลงชื่อ _____

()

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ลงชื่อ 

(นายภาณุ ลาเต๊ะ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาออก

อนุมัติ

ลงชื่อ 

(นางพาศีเม็กะ อาหะมะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาออก

แบบแสดงรายละเอียดราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นร.ถ.70-044 สาย สายลาเกาะใน

ตำบลหรือเสาออก กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,590.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,950 ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาออก อำเภอหรือเสา จังหวัดนราธิวาส

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาออก อำเภอหรือเสา จังหวัดนราธิวาส

แบบเลขที่

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2565

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานวางป่าและขุดตอ	ตร.ม.	7,950.00	3.39	26,950.50	1.3951	37,598.64	37,598.64
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.						
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	1,590.00	330.71	525,828.90	1.3951	733,583.90	733,583.90
	2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้	ตร.ม.						
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.						
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.						
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	397.50	397.78	158,117.55	1.3951	220,589.79	220,589.79
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้	ตร.ม.						
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	238.50	330.71	78,874.34	1.3951	110,037.58	110,037.58
	3.8 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	7,950.00	469.23	3,730,378.50	1.3951	5,204,251.05	5,204,251.05
	4.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	79.50	108.90	8,657.55	1.3951	12,078.15	12,078.15
	4.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	715.50	59.05	42,250.28	1.3951	58,943.36	58,943.36
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	1,590.00	37.63	59,831.70	1.3951	83,471.20	83,471.20
	4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.						

6	งานเบ็ดเตล็ด							
	6.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.						
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด						
	6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.						
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.						
					4,630,889.31		TOTAL	6,460,553.68

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3951

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 6,460,553.68

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ 5% ตามมติ ครม. = 323,027.68

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทางทั้งหมด = 6,783,581.36

หกล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสามพันห้าร้อยแปดสิบเอ็ดบาทสามสิบหกสตางค์

ขนาดหรือเนื้อที่ 7,950.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา 853.28 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นธ.ถ.70-044 สาย สายลาเกาะใน
 ตำบลหรือเสาออก กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,590.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,950 ตารางเมตร
 สถานที่ดำเนินการ องค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาออก อำเภอหรือเสา จังหวัดนราธิวาส
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาออก อำเภอหรือเสา จังหวัดนราธิวาส
 ประมาณการเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2565

*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร = 29.68

งานฉาบปูน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานฉาบปูนขนาดกลาง) = 3.39 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 3.39 บาท / ตร.ม.

งานดินคันทาง

ค่าวัสดุจากบ่อ = 30.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าชุด - ขน 22.32 = 52.32 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 ค่าขนส่ง 10.00 กม. 30.81 = 30.81 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 83.13 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยุบตัว 83.13 x 1.75 = 145.48 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดอัด = 44.13 บาท/ลบ.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = 189.61 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 189.61 บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต) 325.23 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 58.20 กม. 172.39 = 172.39 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 497.62 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยุบตัว 497.62 x 1.40 = 696.67 บาท/ลบ.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = 696.67 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 696.67 บาท/ลบ.ม.

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

ขนาดกว้าง	4.00 เมตร	ยาว	10.00 เมตร	=	40.00 ตร.ม.				
ปริมาณงานทั้งโครงการ				=	1,860.00 ลบ.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000.00	/	5,000.00	=	30.00 บาท/ลบ.ม.				
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.									
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	2,389.48	+	30.00	= 2,419.48 บาท/ลบ.ม.				
คิดจากพื้นที่		40.00	ตร.ม.	=	40.00 ตร.ม.				
ปริมาตรคอนกรีต	=	40.00	x	15.00	/	100.00	=	6.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	6.00	@	2,419.48	=	14,516.85	บาท			
ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)									
	=	1.00	x	8.88	x	6.00	=	53.28	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	40.00	ตร.ม.	x	30.84	บาท/ตร.ม.	=	1,233.60	บาท	
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40.00	ตร.ม.	x	5.00	บาท/ตร.ม.	=	200.00	บาท	
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)				21.94	x	10.00	=	219.40	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต)				12.12	x	40.00	=	484.80	บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)				0.00	x	40.00	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							=	16,707.93	บาท
ค่างานต้นทุน	16,707.93	/	40.00	=	417.70	บาท/ตร.ม.			
ค่างานต้นทุน				=	417.70	บาท/ตร.ม.			

รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.			
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.52	กก.	@	32.34	บาท/ตัน = 178.53 บาท
Metalcap+ทาสี+จาระบี	8.00	ชุด	@	10.00	= 80.00 บาท
JOINT FILLER	0.60	ตร.ม.	@	400.00	= 240.00 บาท
JOINT SEALER	0.00	ลิตร	@	45.00	= 0.11 บาท
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	14.16	= 56.64 บาท
แผ่นพลาสติก	0.00	ม.	@	0.00	= 0.00 บาท
ไม้แบบ	0.60	ตร.ม.	@	264.07	= 158.44 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 713.73 บาท
ค่างานต้นทุน	713.73	/	4.00	=	178.43 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน				=	178.43 บาท/เมตร

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.52	กก.	@	32.34	=	178.53	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	4.00	ม.	@	22.91	=	91.64	บาท
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	4.00	=	32.00	บาท
JOINT SEALER	0.00	ลิตร	@	45.00	=	0.07	บาท
แผ่นพลาสติก	0.00	ม.	@	0.00	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	302.24	บาท
ค่างานต้นทุน	302.24	/	4.00		=	75.56	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน					=	75.56	บาท/เมตร

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากบ่อ				=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน			22.32	=	52.32	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง	10.00	กก.	33.76	=	33.76	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	86.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	86.08	x	1.75	=	150.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	150.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	150.64	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพถมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1
ส่วนผสมคอนกรีต					400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	3,581.07 = 3,760.12	1,504.05	1,316.04	1,203.24	1,090.43
2	ทราย	1.20	x	497.62 = 597.14	313.07	341.22	356.15	370.23
3	หิน	1.15	x	742.48 = 853.85	621.48	628.19	652.59	619.04
4	ค่าแรงผสม				178.00	178.00	178.00	178.00
5	ค่าแรงเท				-	-	-	-
รวม					2,616.60	2,463.45	2,389.98	2,257.70

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1
ส่วนผสมคอนกรีต					400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	3,581.07 = 3,760.12	1,504.05	1,316.04	1,203.24	1,090.43
2	ทราย	1.20	x	497.62 = 597.14	312.90	341.56	355.90	370.23
3	หิน	1.15	x	742.48 = 853.85	621.60	628.43	652.34	619.04
4	ค่าแรงผสม				178.00	178.00	178.00	178.00
5	ค่าแรงเท				-	-	-	-
รวม					2,616.55	2,464.04	2,389.48	2,257.70

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์ในชั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต่อนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณ

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง ๘ (หน้า 22 - 23) ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

วิธีคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า FACTOR F

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นธ.ถ.70-044 สาย สายลาเมะใน

ทำบล็อคอูเสาะออก กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,590.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,950 ตารางเมตร

กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูนที่กำหนดในตาราง Factor F ให้เทียบอัตราส่วน เพื่อหา Factor F ดังนี้

$$\text{สูตร} \quad \text{ค่า Factor F} = D - \left\{ \frac{(D - E) (A - B)}{(C - B)} \right\}$$

ค่างานต้นทูน ค่าวัสดุและค่าแรงงาน = 4,630,889.31 บาท

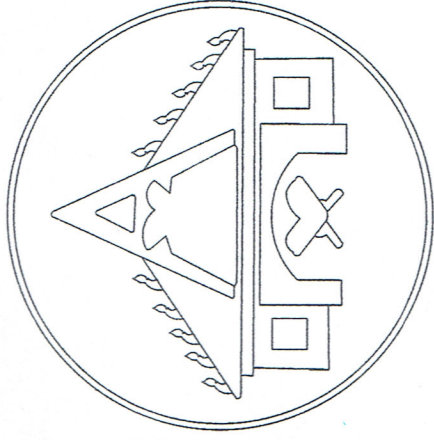
รวมเป็นเงินประมาณ = 4,630,889.31 บาท

เงื่อนไข	เงินล่วงหน้าจ่าย	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5% ต่อปี
	เงินประกันผลงานหัก	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

เมื่อ	ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทูน	= A	=	4,630,889.31 บาท
	ค่างานต้นทูนตัวต่ำกว่าค่างานต้นทูน A	= B	=	5,000,000.00 บาท
	ค่างานต้นทูนตัวสูงกว่าค่างานต้นทูน A	= C	=	10,000,000.00 บาท
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทูน B	= D	=	1.3984
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทูน C	= E	=	1.3486

$$\text{แทนค่าสูตร} \quad \text{ค่า Factor F} = 1.3984 - \left\{ \frac{(1.3984 - 1.3486) \times (4,630,889.31 - 5,000,000.00)}{(10,000,000.00 - 5,000,000.00)} \right\}$$

ค่า Factor F = 1.3984 - 0.0036763425 1.3951



ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลเรือเสาะออก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายลामะโน

หมู่ที่ 5 ตำบลเรือเสาะออก อำเภอเรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส
โดยการเสริมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง 5.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร
ระยะทาง 1,590.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,950 ตารางเมตร

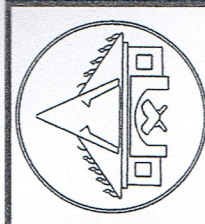
จุดเริ่มต้นโครงการ N06.233439 E101.352315

จุดสิ้นสุดโครงการ N06.235460 E101.361792

สัญลักษณ์ประกอบแบบ		แสดงถึงความยาวมี มีต่อไป
	ระยะจากริมเสริม	
	เส้นแสดงตำแหน่งกลาง, กึ่งกลาง	แสดงถึงคีย์
	แสดงทิศเหนือ	แสดงถึงรูปดินเดิม, ดินสูง/ดินถม

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- รายละเอียดโครงสร้าง
 - 1.1 ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)หนา 0.15 ม.พร้อมใส่ลวดดันทันลูกกรงปิดขอบ
 - 1.2 งานดินลูกรังเสริมพื้นจราจรเดิมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY หนาเฉลี่ย 0.20 ม.
 - 1.3 งานรับเบรคพื้นทางเดิมบดอัดแน่น
2. งานคอนกรีต ใช้คอนกรีตผสมเสร็จสดผสมบิตูมิ่ง
 - 2.1 คอนกรีตรับแบริบระสายรูปอุบาทก์ ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
 - 2.2 ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7.5 ซม.
 - 2.3 ผู้รับจ้างจะต้องเก็บแท่งตัวอย่างคอนกรีตอย่างน้อยจำนวน 2 ชุด ต่อการเก็บ 1 ครั้ง โดยให้เก็บชุดละ 3 ตัวอย่าง ซึ่งจะนำไปทดสอบดังนี้
 - ชุดที่ 1 ใช้ในการทดสอบหากลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างที่อายุ 7 - 14 วัน
 - ชุดที่ 2 ใช้ในการทดสอบหากลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างที่อายุเทียบ 28 วัน (โดยจะทดสอบมีอกรู ทดสอบในชุดที่ 1 ถ้าลึงอัดคอนกรีตไม่ได้ตามที่กำหนด) คอนกรีตผสมเสร็จหรือ คอนกรีต 1:2:4
 - 2.4 ตำแหน่งเสาออก สวงสีที่ทึบจะให้ผู้รับจ้างเก็บแท่งตัวอย่างคอนกรีตจากการผสมคอนกรีตครั้งใดก็ได้
 - 2.5 ผู้รับจ้างจะต้องทำการเก็บแท่งตัวอย่างพื้นถนนคอนกรีต เพื่อตรวจสอบความหนาของพื้นถนน ดังนี้
 - 2.5.1 การกำหนดจุดในการจะเก็บแท่งตัวอย่างให้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
3. งานเหล็กเสริม ตามที่ระบุในแบบ
 - 3.1 ให้ใช้เหล็ก (WIRE MESH) ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 737
 - 3.2 เหล็กเสริมที่ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 23 มอก. 24
4. วัสดุขยายรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479 หรือ ใช้ยางมะตอยผสมทรายในอัตราส่วน 1 : 3 ก็ได้ ทรายที่จะใช้ควรใช้ทรายแม่น้ำ
5. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.



องค์การบริหารส่วนตำบลเสนาะชล
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่
หมู่ที่ 5 ตำบลเสนาะชล
อำเภอเสนาะ จังหวัดระยอง

แสดงแบบ
รายการประกอบแบบ

เขียนแบบ

(นายสุทธิศักดิ์ สิมานันท์)
ผู้ควบคุมงานโยธา
วิศวกร

ตรวจ
๑๗๖๔

เห็นชอบ

(นายภรณ์ ลาเด๊ะ)
รองปลัด อบต.เสนาะชล

อนุมัติ

(นางทศิณีระ อานะระ)
นายก อบต.เสนาะชล
มาตราส่วน

แผ่นที่ 1 จำนวน 6



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีโพธิ์ทะเล
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่
หมู่ที่ 5 ตำบลศรีสะอาด
อำเภอศรีสะอาด จังหวัดมหาสารคาม

แสดงแบบ
แบบแสดงรายละเอียด

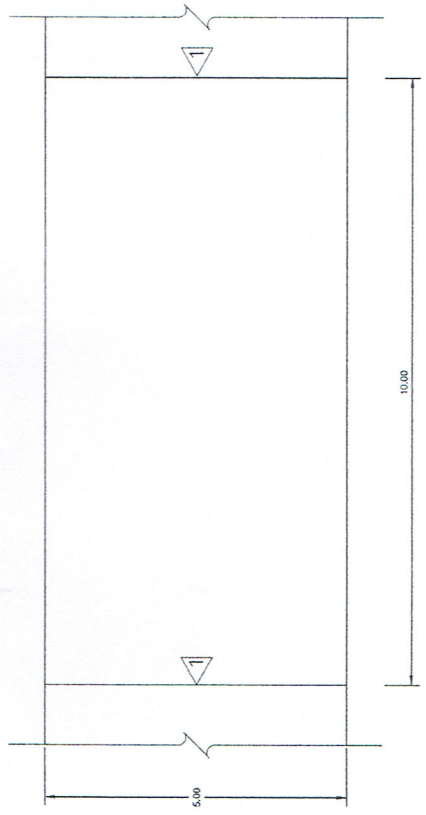
เขียนแบบ
แบบแสดงรายละเอียดและรอยต่อ

วิศวกร
(นางสุรสิทธิ์ สีงามดี)
ผู้ชำนาญทางโยธา

ตรวจ
เห็นชอบ
(นายภาณุ อานะยะ)
รองเลขาธิการโครงการ
อนุมัติ

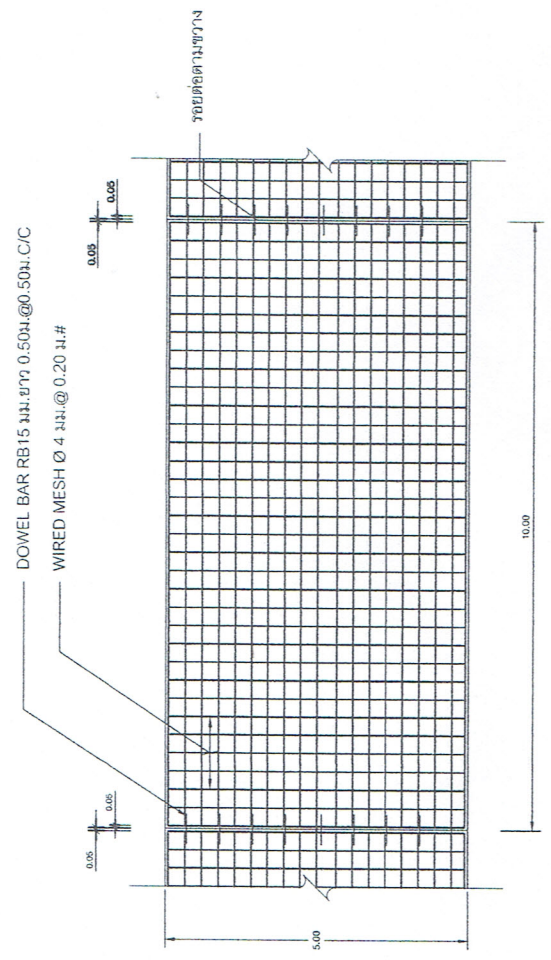
มาตรฐาน
(นางพวงมณี อานะยะ)
นายก อบต.ศรีสะอาด
มาตรฐาน

แผ่นที่ 2 จำนวน 6



แบบแสดงรอยต่อ
มาตรฐาน 1:100

รอยต่อ CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 10.00 เมตร
รอยต่อ EXPANSION JOINT ทุกระยะ 100.00 เมตร



แบบแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ
มาตรฐาน 1:100



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีนครเขื่อนขันธ์
โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่

หมู่ที่ 5 ตำบลศรีนครเขื่อนขันธ์
อำเภอศรีนคร จังหวัดนครราชสีมา

แสดงแบบ

รูปตัด

เขียนแบบ

(นายสุกฤษี ตีอานันท์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

วิศวกร

ตรวจ

เห็นชอบ

(นายภาณุ สาณะดี)
รองปลัด อบต.ศรีนครเขื่อนขันธ์

อนุมัติ

(นางพศิณีระ อาภาชนะ)
นายก อบต.ศรีนครเขื่อนขันธ์

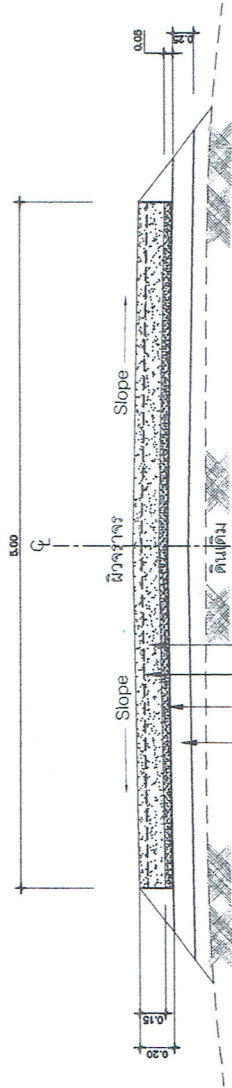
มาตรฐาน

แผ่นที่

3

จำนวน

6



ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 ม.

ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH ขนาด \varnothing 4 มม.

ระยะห่างระหว่างเส้นลวด 0.20 X 0.20 ม.#

ทรายหยาบรองพื้นปรับระดับหนา 0.05 ม.

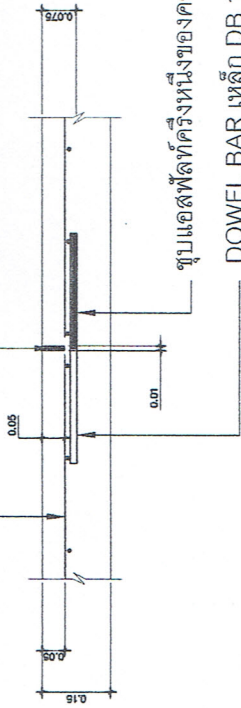
งานดินลูกรังเสริมพื้นจราจรเดิมบดอัดแน่น

รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตรฐาน 1:50

ตะแกรงเหล็ก wire mesh ขนาด $\text{Ø} 4$ มม. ระยะห่างระหว่างเส้นลวด 0.20×0.20 ม.

หยอดรอยต่อด้วยแอสฟัลต์ผสมทรายขนาด 0.01×0.035 ม.

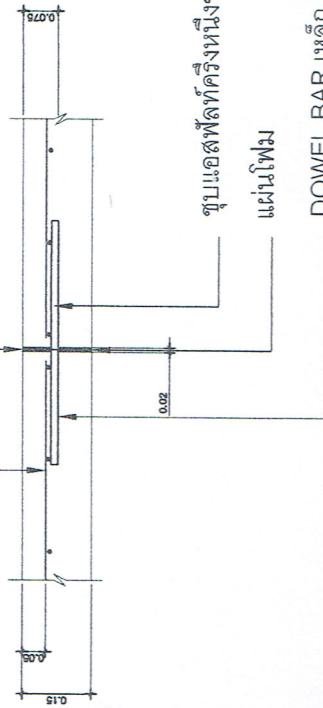


แบบขยาย CONTRACTION JOINT

มาตราส่วน 1:20

ตะแกรงเหล็ก wire mesh ขนาด $\text{Ø} 4$ มม. ระยะห่างระหว่างเส้นลวด 0.20×0.20 ม.#

หยอดรอยต่อด้วยแอสฟัลต์ผสมทรายขนาด 0.025×0.025 ม.



แบบขยาย EXPANSION JOINT

มาตราส่วน 1:20




องค์การบริหารส่วนตำบลวิเศษไชยชาญ
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก


สถานที่
หมู่ที่ 5 ตำบลวิเศษไชยชาญ
อำเภอวิเศษไชยชาญ จังหวัดนครราชสีมา

แสดงแบบ
แบบขยาย Contraction Joint
แบบขยาย Expansion Joint

เขียนแบบ
วิศวกร

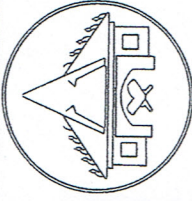
ตรวจ

เห็นชอบ
(นายภาณุ ตาณะ) 
รองเลขาธิการ อบต.วิเศษไชยชาญ

อนุมัติ
(นางพัสดีมีระ อานะระ) 
นายก อบต.วิเศษไชยชาญ

มาตรฐาน

แผ่นที่	จำนวน
4	6



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีสะเกษ
โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่
หมู่ที่ 5 ตำบลศรีสะเกษ
อำเภอศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

แสดงแบบ
แผนที่ผังเมือง

เขียนแบบ
(นายสุพิศ ศิริมาณี)
ผู้ช่วยช่างโยธา

วิศวกร

ตรวจ

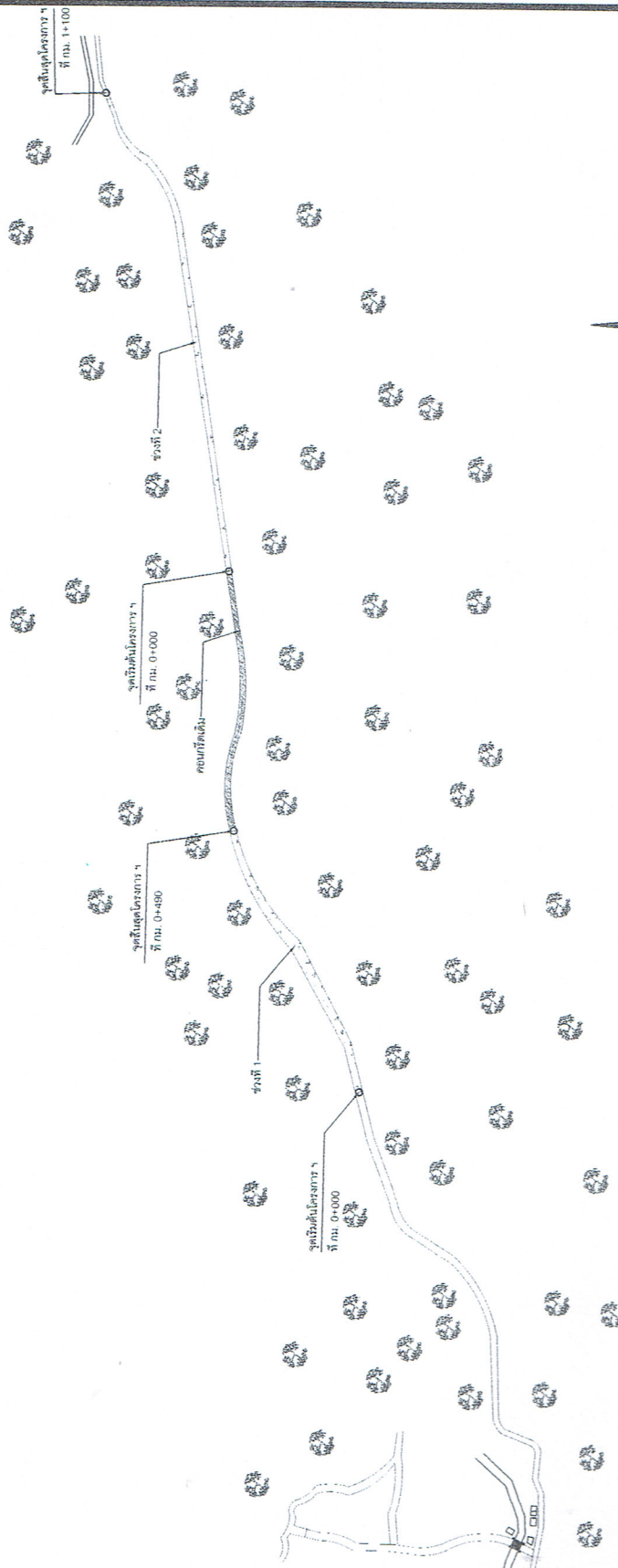
เห็นชอบ
(นายบุญ ชาติ)
รองปลัด อบต.ศรีสะเกษ

อนุมัติ
(นางพาสีเมือง อานะระ)
นายก อบต.ศรีสะเกษ

มาตราส่วน

แผ่นที่ 5

จำนวน 6



แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
มาตราส่วน NON



องค์การบริหารส่วนตำบลเสาชะลอก
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่
หมู่ที่ 5 ตำบลเสาชะลอก
อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย

แสดงแบบ
รูปแผ่นป้าย

เขียนแบบ
[Signature]
(นายสุภกิต สีอมณี)
ผู้อำนวยการโยธา

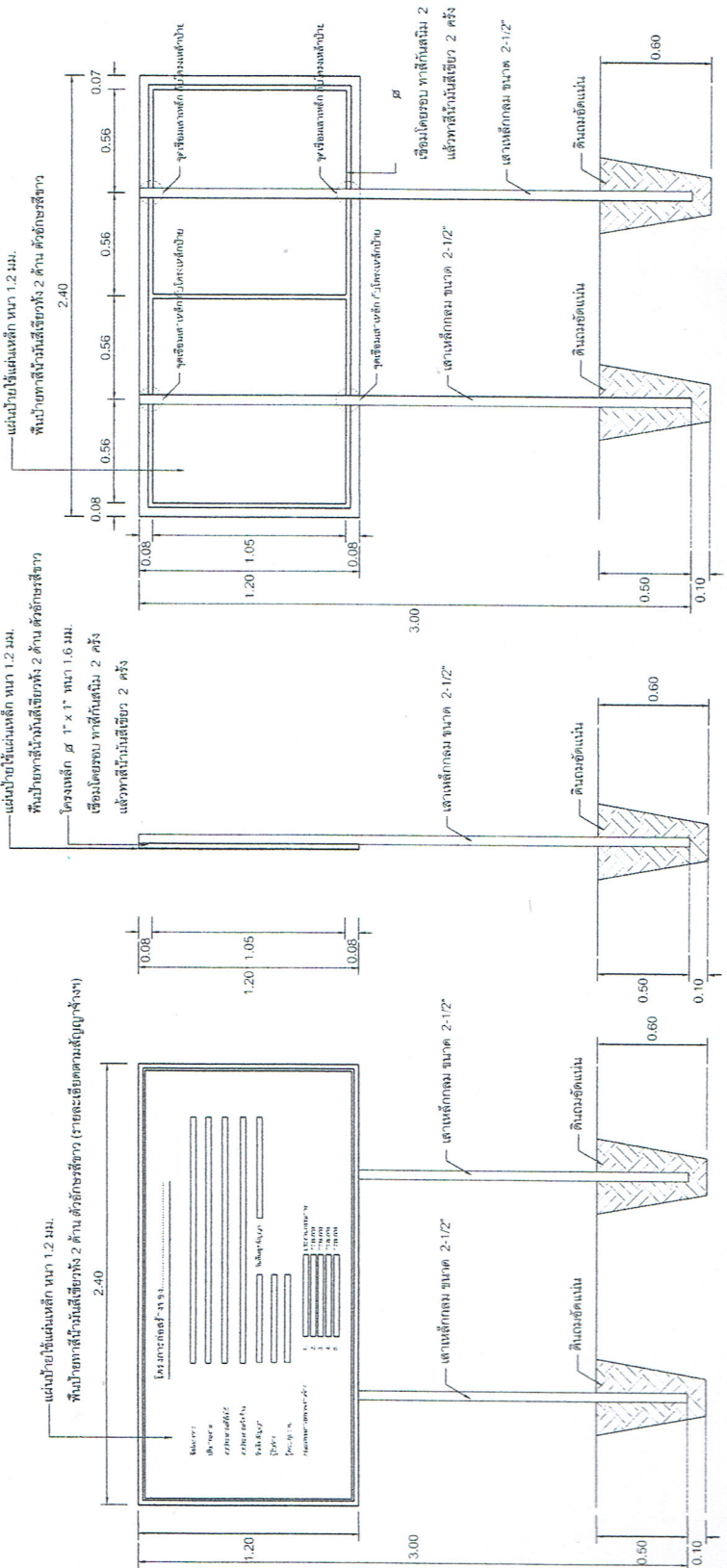
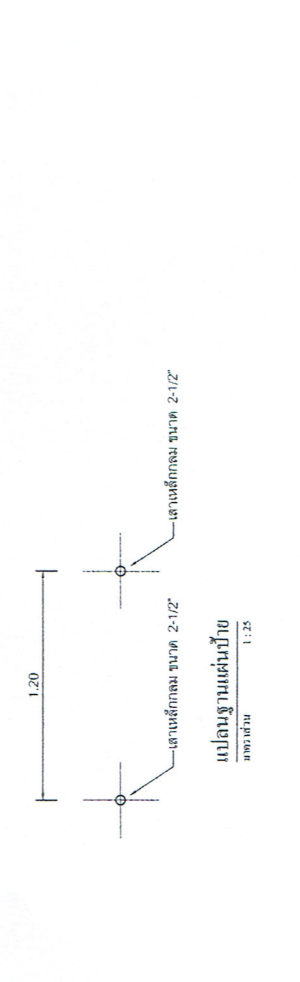
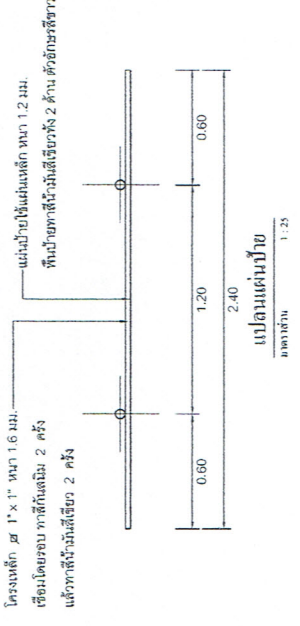
วิศวกร
.....
.....

เห็นชอบ
[Signature]
(นายมานู อายะดี)
รองเลขาธิการ อบต.เสาชะลอก

อนุมัติ
[Signature]
(นายพลาสิทธิ์ อายะดี)
นายก อบต.เสาชะลอก

นางชัชวาล
.....

แผ่นที่ 6
จำนวน 6



รูปด้านหลัง
ขนาดส่วน 1:25

รูปด้านข้าง
ขนาดส่วน 1:25

รูปด้านหน้า
ขนาดส่วน 1:25

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
สำหรับ ประสานโครงการพัฒนาจังหวัด
องค์การบริหารส่วนตำบลเอื้อมเสนา

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่.....
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่.....

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงการพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก		
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)				๒๕๗๐ (บาท)	
๑	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายลามาเมาใน หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชน ใช้ถนนสัญจรไป มาได้อย่างสะดวก	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๕๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๖,๗๘๓,๐๐๐	๖,๗๘๓,๐๐๐	๖,๗๘๓,๐๐๐	๖,๗๘๓,๐๐๐	๖,๗๘๓,๐๐๐	๖,๗๘๓,๐๐๐	ร้อยละของถนนที่ ได้รับ มาตรฐาน/ ประชาชน เดินทางสะดวก/ ลดอุบัติเหตุ	ประชาชนสามารถ ใช้ถนนสัญจรไป มาได้อย่างสะดวก	กองช่าง



ที่ นธ ๗๓๑๐๓/๖๑๓

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาะออก
อำเภอหรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส ๙๖๑๕๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาะออก ได้ดำเนินการ ก่อสร้างถนน
 รับโอนถนนมาจาก (กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน สำนักงานการปฏิรูป
ที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กรมส่งเสริมสหกรณ์ อื่นๆระบุ.....)

ชื่อถนน สายลามาใน

จาก กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๕๐๐ ตำบล หรือเสาะออก อำเภอ หรือเสาะ จังหวัด นราธิวาส

ระยะทาง ๒.๕๐๐ กิโลเมตรประเภทผิวจราจร คอนกรีต ลาดยาง ลูกรัง อื่นๆระบุ

ขอลงทะเบียนถนนดังกล่าวเป็นทางหลวงท้องถิ่น ตามมาตรา ๑๓(๓) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ แก้ไข
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่๒) พ.ศ.๒๕๔๙ พร้อมนี้ได้แนบรายละเอียดเอกสารเพื่อประกอบการ
พิจารณาดังต่อไปนี้

- แผนที่แนวเส้นทาง มาตราส่วน ๑:๔,๐๐๐ ๑:๕๐,๐๐๐ อื่น
- รายละเอียดของเส้นทาง (แบบ ทถ.๓)
- บัญชีเอกสารแสดงสิทธิ์ในแนวเขตทาง
- สำเนาหนังสือให้ หรือสละการครอบครองสิทธิ์ในที่ดินหรือหนังสืออุทิศที่ดินเพื่อเป็นทาง
สาธารณประโยชน์ของเจ้าของที่ดินหรือผู้ครอบครอง(แบบ ทถ.๔)
- สำเนาคำสั่งการเปลี่ยนประเภททางหลวงตามมาตรา ๑๖(๒) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง
พ.ศ.๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๔๙
- หนังสือรับรองของนายก อบท.ที่รับรองแนวเขตทางเพื่อเป็นทางสาธารณประโยชน์ (แบบ ทถ.๕)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ ๖(นอกเขตเมือง) ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ผู้เสนอขอลงทะเบียน

(นายมุคสะโตนา เจ๊ะสนิ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาะออก

กองช่าง


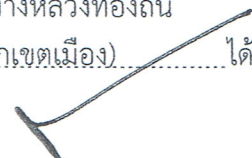
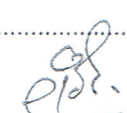
โทร.๐๗๓-๕๗๑๕๖๙

แบบการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

ชื่อถนน สายลาเมาะใน

จาก กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๕๐๐ ตำบล รือเสาะออก อำเภอ รือเสาะ จังหวัด นราธิวาส

ระยะทาง ๒.๕๐๐ กิโลเมตร ประเภทผิวจราจร คสล. เป็นถนนที่ท้องถิ่นดำเนินการก่อสร้างเอง เป็นถนนรับโอนมาจาก หน่วยงานเจ้าของถนนชื่อ องค์การบริหารส่วนตำบลรือเสาะออก

ผลการตรวจสอบและความเห็นประกอบการพิจารณา	คำสั่ง
<input type="checkbox"/> เป็นถนนในเขตเมือง/ในเขตชุมชน -ประเภทผิวจราจร -จำนวนช่องจราจรต่อทิศทาง ช่อง -ความกว้างของช่องจราจร เมตร -ความกว้างของทางเท้า/ไหล่ทาง เมตร -มีรางหรือท่อระบายน้ำตามยาวถนน เมตร <input checked="" type="checkbox"/> เป็นถนนนอกเขตเมือง/นอกเขตชุมชน -ประเภทผิวจราจร คสล. -จำนวนช่องจราจรต่อทิศทาง ๑ ช่อง -ความกว้างของช่องจราจร ๒.๕๐ เมตร -ความกว้างของไหล่ทาง เมตร พิจารณาแล้วเห็นควรรับลงทะเบียนเป็น ทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ ๖ (นอกเขตเมือง) รหัสสายทาง นธ.ถ. ๗๐- ๐๔๔ (ลงชื่อ)  (นายสมชาย วัฒนประจักษ์) (ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส) วันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๒	คำสั่ง ให้ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น ชั้นที่ ๖ (นอกเขตเมือง) ได้ (ลงชื่อ)  วันที่ (นายก่อพงษ์ โกมลรัตน์) รองผู้ว่าราชการจังหวัด นราธิวาส ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๒
	การลงทะเบียน ได้ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น ชั้นที่ ๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่วันที่ (ลงชื่อ)  (นายสมชาย วัฒนประจักษ์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส วันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๒

หมายเหตุ การพิจารณาระบุชั้นทางสำหรับการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

๑)กรณีเป็นถนนในเขตเมือง/ในเขตชุมชนให้พิจารณาองค์ประกอบหลักตามประกาศกรมทางหลวงชนบทเรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวงฯเกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น ๕ ประการดังนี้(๑)ประเภทผิวจราจร (๒) จำนวนช่องจราจรต่อทิศทาง (๓) ความกว้างของช่องจราจร (๔) ความกว้างของทางเท้า/ไหล่ทาง และ (๕) มีราง/ท่อระบายน้ำเป็นไปตามประกาศฯ

๒)กรณีเป็นถนนนอกเขตเมือง/นอกเขตชุมชน ให้พิจารณาองค์ประกอบหลักตามประกาศกรมทางหลวงชนบทเรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวงฯเกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น ๔ ประการ (๑) ประเภทผิวจราจร (๒) จำนวนช่องจราจรต่อทิศทาง (๓) ความกว้างของช่องจราจร และ (๔) ความกว้างของไหล่ทางเป็นไปตามประกาศฯ

รายละเอียดถนนที่ลงทะเบียน

ให้กรอกข้อความ และกาเครื่องหมายถูกในช่อง ให้ครบถ้วนเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาลงทะเบียน
ทางหลวงท้องถิ่น

๑.หน่วยงานเจ้าของถนน ชื่อ องค์การบริหารส่วนตำบลหรือเสาออก.....ได้ดำเนินการ ก่อสร้างถนน
 รับโอนถนนมาจาก (กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน สำนักงานการ
ปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กรมส่งเสริมสหกรณ์ อื่นๆระบุ.....)
ชื่อถนนสายลामะใน.....ตำบล.....หรือเสาออก.....อำเภอ.....หรือเสา.....
จังหวัด.....นราธิวาส.....ระยะทาง.....๒.๕๐๐.....กิโลเมตร

๒.ลักษณะของถนน

๒.๑ จุดเริ่มต้น กม.๐+๐๐๐(จุดเริ่มต้นลामะใน).....พิกัด LAT.N.๖.๓๗๖๑๓๘...LONG.๑๐๑.๕๖๘๔๕๓.
๒.๒ จุดสิ้นสุด กม.๒+๕๐๐(ชุมชนลामะใน).....พิกัด LAT N.๖.๒๒๔๒๘๔...LONG ๑๐๑.๓๓๘๘๑๓.

ช่วงที่	เขตทาง (ม.)	ระยะทาง (กม.)	ผิวจราจร		ไหล่ทาง		ทางเท้า		หมายเหตุ
			ประเภท	กว้าง (ม.)	ประเภท	กว้าง (ม.)	ประเภท	กว้าง (ม.)	
๔๔	๕.๐๐	๒.๕๐๐	คอนกรีต	๕.๐๐	-	-	-	-	
รวม		๒.๕๐๐							

๓.ก่อสร้างแล้วเสร็จปี พ.ศ.(ถ้ามีข้อมูล)
๔.ทางระบายน้ำ หรือท่อระบายน้ำข้างทาง มี ความยาว.....เมตร ไม่มี
๕.แหล่งชุมชนพักอาศัยสองข้างทาง (๑ แห่ง หนาแน่นไม่น้อยกว่า ๒๐ หลังคาเรือน).....แห่ง
๖.ภาพถ่ายประกอบ

๖.๑ ถนนที่มีความยาวน้อยกว่า ๑.๐๐ กม. ให้แนบภาพถ่ายจุดเริ่มต้นถนน จุดสิ้นสุดถนน และสภาพถนนโดยทั่วไป
รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ รูป
๖.๒ ถนนที่มีความยาวมากกว่า ๑.๐๐ กม.ขึ้นไป ให้แนบภาพถ่ายจุดเริ่มต้นถนน จุดสิ้นสุดถนน และสภาพถนน
โดยทั่วไปทุกช่วง กม. ละ ๑ รูป

หมายเหตุ: การกรอกข้อมูลในตารางจะกรอกข้อมูลออกเป็นช่วงๆเมื่อลักษณะทางกายภาพของถนน เช่น เขตทาง
ประเภท (ผิวจราจร,ไหล่ทาง และทางเท้า) และความกว้าง (ผิวจราจร,ไหล่ทาง และทางเท้า) เปลี่ยนแปลงไป

หนังสือรับรองแนวเขตทางสาธารณประโยชน์

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลเรือเสาะออก

วันที่ ๑๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลเรือเสาะออก ได้ดำเนินการก่อสร้างถนนในเขตพื้นที่ ตำบลเรือเสาะออก อำเภอ เรือเสาะ จังหวัด นราธิวาส ตามรายละเอียดดังนี้

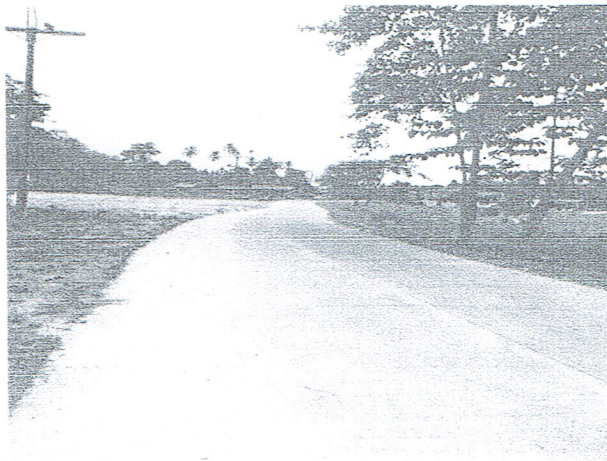
ลำดับ ที่	ชื่อถนน	ระยะทาง (กม.)	ผิวจราจรกว้าง (ม.)					รัศมีเขตทางจาก ศูนย์กลางถนน (ม.)		เขตทาง กว้าง (ม.)	หมายเหตุ
			คสล.	ลาดยาง	ลูกรัง	อื่นๆ	ทาง เท้า	ไหล่ ทาง	ซ้าย		
๔๔	ถนนสายลามาเใน	๒.๕๐๐	๕.๐๐	-	-	-	-	๒.๕๐	๒.๕๐	๕.๐๐	

ข้าพเจ้า นายมุศตะโตนา เจ๊ะสนี ตำแหน่ง องค์การบริหารส่วนตำบลเรือเสาะออก ขอรับรองว่าถนนสายดังกล่าวข้างต้นได้ใช้เป็นทางสาธารณประโยชน์
และยินยอมให้ดำเนินการขอลงทะเบียนเป็นเส้นทางหลวงต่อไป

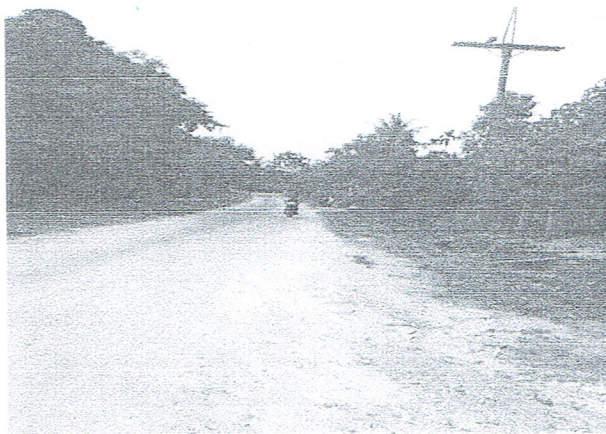
หมายเหตุ : กรณีหากไม่มีการอุทิตดินหรือไม่ได้ซื้อที่ดินตามระเบียบพัสดุหรือไม่ได้มีการเวนคืนที่ดินเป็น
เขตทางหลวงให้ อปท. รับรองแนวเขตทางสาธารณประโยชน์เอกสารประกอบคำขอลงทะเบียนด้วย
(ลงชื่อ) (นายมุศตะโตนา เจ๊ะสนี)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเรือเสาะออก



กม.๐+๐๐๐
(จุดเริ่มต้นสายทางสายลามาเกาะใน)



กม.๒+๐๐๐



กม.๒+๕๐๐
(จุดสิ้นสุดสายทางสายลามาเกาะใน)

(ลงชื่อ)

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'ชุลกิติ์ ตีอmani'.

(นายชุลกิติ์ ตีอmani)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ให้ข้อมูล